

AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO TRANSPORTE DE PETRÓLEO E DERIVADOS

Tatiana Henney Thiago de Souza¹, Denize Dias de Carvalho²

Bolsista PRH-ANP 13, tati_henney@yahoo.com.br, ¹ Departamento de Engenharia Química, Escola de Química, Universidade Federal do Rio de Janeiro, ² Departamento de Engenharia Bioquímica, Escola de Química, Universidade Federal do Rio de Janeiro

R E S U M O

MOTIVAÇÃO: A variável ambiental transcende as obrigações éticas e morais. O compromisso com o meio ambiente se tornou um fator limitante a sobrevivência das empresas tendo em vista que a sociedade cobra uma postura sustentável das mesmas. Um único evento relacionado a danos ambientais pode denegrir a imagem de uma instituição.

OBJETIVO: Tendo em vista a importância da variável ambiental, foi proposto um levantamento dos principais acidentes relacionados ao transporte de petróleo e derivados ocorridos em todos os modais envolvidos no transporte afim de se propor medidas de se evitar futuras descargas e impactos ao meio ambiente.

APLICAÇÃO NA INDÚSTRIA DO PETRÓLEO: Tendo em vista o grande volume englobado de carga no transporte de petróleo e derivados o potencial poluidor é alto. Pode causar descargas que vão de portes pequenos relacionados a descargas operacionais até a descargas de grande porte vinculadas a acidentes com petroleiros. Um derrame de óleo pode gerar uma série de impactos sobre os organismos e os ecossistemas e em atividades costeiras, gerando contestações por parte da sociedade que se utiliza o ambiente afetado. O primeiro acidente relatado ocorreu em 1967, devido ao encalhe do petroleiro *Torrey Canyon* em recifes, próximos da costa da Inglaterra, liberando 123.000 ton. de petróleo. Desde a década de 70 o número de acidentes por década tem diminuído, mas ainda ocorrem eventos isolados como, por exemplo, o acidente com a Plataforma *Deepwater Horizon* em 2010 nos EUA que liberou 779.000 ton de petróleo. Nos acidentes dos modais terrestres os danos ao solo, lençóis freáticos, fauna e flora também são preocupantes devido a possível contaminação do solo, dos corpos d'água e a emissão de gases para a atmosfera. Tendo em vista todos os danos ambientais relacionados ao transporte é de grande importância que medidas preventivas sejam tomadas.

RESULTADOS OBTIDOS: Com o levantamento dos incidentes nos modais marítimo, rodoviário, ferroviário, dutoviário e aéreo será possível identificar os eventos com maior frequência, as medidas preventivas a serem tomadas em cada uma e propor um modelo ótimo de transporte integrado de toda a cadeia produtiva desde a extração do óleo do poço na plataforma até a entrega do produto final ao consumidor.