

AVALIAÇÃO DA INFLUÊNCIA DAS CARACTERÍSTICAS GEOMORFOLÓGICAS NA SENSIBILIDADE AMBIENTAL A DERRAMES DE ÓLEO: ESTUDO DE CASO DO BAIXO CURSO DO RIO PIRACICABA - SP

Daniela Ferreira Ribeiro¹, Cenira Maria Lupinacci Cunha²

¹Bolsista PRH-PB 05, dani_ferry@msn.com, Departamento de Planejamento Territorial e Geoprocessamento, Instituto de Geociências e Ciências Exatas, Universidade Estadual Paulista,

²Departamento de Planejamento Territorial e Geoprocessamento, Instituto de Geociências e Ciências Exatas, Universidade Estadual Paulista

R E S U M O

MOTIVAÇÃO - A ampla utilização do petróleo como fonte de energia pode acarretar riscos ao meio ambiente, principalmente relacionado ao seu transporte, devido à ocorrência de acidentes, com derrames de óleo em oceanos e rios. Em ambientes fluviais, o risco pode estar ligado ao transporte de petróleo realizado por meio de oleodutos, que muitas vezes atravessam os canais ou posicionam-se próximos a esses, bem como, através de transporte rodoviário ou hidroviário. Nesses ambientes, derrames de óleo podem causar danos graves à vegetação e aos ecossistemas presentes, assim como aos ambientes próximos, acarretando prejuízos socioeconômicos e riscos à população. As Cartas de Sensibilidade Ambiental a Derramamentos de Óleo (Cartas SAO) constituem um importante instrumento para o planejamento de contingência e avaliação de danos causados por vazamentos. A utilização desses mapas apresenta grande importância, pois, além de fornecer informações para o planejamento de contenção e limpeza para mitigar os impactos ambientais, auxilia a identificação de locais sensíveis antes que ocorra o acidente, de modo que as estratégias de proteção e contenção possam ser organizadas antecipadamente para tais locais.

OBJETIVO - O principal objetivo desta pesquisa é colaborar com a avaliação da sensibilidade da dinâmica fluvial ao derrame de óleo. Assim, através da identificação e mapeamento das feições geomorfológicas de origem fluvial, buscar-se-á avaliar o significado dessas feições em termos de sensibilidade ao derrame de óleo.

APLICAÇÃO NA INDÚSTRIA DO PETRÓLEO - As Cartas SAO têm por objetivo reduzir as consequências ambientais de vazamentos e tornar eficientes os esforços de contenção, limpeza e remoção. Em outras palavras, definem áreas sensíveis antes que ocorram acidentes envolvendo derrames de petróleo, auxiliando na identificação de áreas prioritárias de proteção e na concepção de estratégias de proteção e limpeza de forma antecipada.

RESULTADOS OBTIDOS - Mapeamento geomorfológico parcial da área de estudo. A partir destas informações, a construção da carta de sensibilidade ambiental ao óleo da região está sendo desenvolvida. Os resultados preliminares indicam que rios de porte médio - como o Piracicaba - apresentam extensas planícies aluviais, o que implica em alta sensibilidade devido à baixa energia da água que circula nesse ambiente.