

AVIFAUNA EM MATAS CILIARES: CARACTERIZAÇÃO VISANDO AÇÕES DE EMERGÊNCIA, MITIGAÇÃO E COMPENSAÇÃO EM CASO DE DERRAMAMENTO DE COMBUSTÍVEIS EM VIAS HIDROVIÁRIAS

Rafael Souza Cruz Alves¹, Milton Cesar Ribeiro², Marco Aurélio Pizo³

Bolsista PRH-PB 05, rafa-souza@hotmail.com, ¹Departamento de Ecologia, Instituto de Biociência-Rio Claro, Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita"

, ² Departamento de Ecologia, Instituto de Biociência-Rio Claro, Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita", ³Departamento de Zoologia, Instituto de Biociência-Rio Claro, Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita"

RESUMO

MOTIVAÇÃO: O transporte hidroviário é considerado o meio de transporte mais seguro, barato e com menor impacto ambiental, porém também oferece riscos ao meio ambiente. Os produtos derramados em caso de acidentes podem causar grandes impactos para a fauna e flora aquática, em particular para as espécies que dependem direta ou indiretamente dos locais atingidos. Essa fauna tem sido historicamente afetada negativamente pela perda de habitat, mas apesar de muito importante é muito pouco estudada. Os fragmentos ciliares do interior do estado de São Paulo ainda abrigam uma parcela significativa da biodiversidade que existia anteriormente, tornando-se importantes locais para a conservação. A avifauna está entre os bioindicadores mais eficientes para estudos que visam avaliar os impactos ambientais devido à sua alta diversidade, facilidade de detecção e identificação, mas também por responder às mudanças nos ambientes. Os rios Piracicaba e Tietê servem de interligação entre cidades do interior paulista, sendo estratégicos para o transporte de produtos como o etanol.

OBJETIVO: O objetivo do presente estudo é caracterizar a avifauna das matas ciliares dos rios Piracicaba e Tietê, identificando os pontos mais sensíveis e vulneráveis ao derrame de combustíveis. Serão identificadas tanto espécies como as épocas de maior sensibilidade a tais impactos. Também iremos verificar quais são as pressões antrópicas já existentes, bem como compreender como elas podem ser potencializadas pelas atividades da hidrovia. Por fim, para contribuir com o entendimento da biodiversidade da avifauna em um âmbito macro-regional, serão correlacionados os dados biológicos com variáveis da paisagem.

APLICAÇÃO NA INDÚSTRIA DO PETRÓLEO: Os resultados deste estudo irão contribuir para a elaboração das Cartas de Sensibilidade Ambiental, permitindo uma melhor gestão das atividades na hidrovia. Isto contribuirá para uma maior eficiência nas ações para mitigação dos impactos no caso de eventuais derramamentos de combustíveis. Os dados obtidos servirão de base para o monitoramento da avifauna da região, contribuindo assim para o acompanhamento da evolução das comunidades de aves, podendo revelar outros impactos que não foram identificados. Isto contribuirá para um melhor entendimento de como esse importante grupo responde às mudanças ambientais, servindo de base para ações futuras de mitigação e compensação.

RESULTADOS OBTIDOS: Até o momento foram detectadas 136 espécies de aves nas matas ciliares estudadas. Os resultados sugerem que a diversidade de aves não está relacionada apenas ao tamanho do fragmento, sendo que outras variáveis podem ser mais importantes para explicar a biodiversidade local e a sensibilidade desse ambientes.