

PREVISIBILIDADE EM MODELO OCEÂNICO- ATMOSFÉRICO ACOPLADO

Rafael H. O. Rangel^{1,2}, Ricardo M. da Silva^{1,2}, Audálio R. T. Júnior^{1,2}, Luiz Landau¹

Bolsista PRH 02 ANP, rangel@lamce.coppe.ufrj.br, ¹ Laboratório de Métodos Computacionais em Engenharia (LAMCE/COPPE/UFRJ), ² Laboratório de Modelagem de Processos Marinhos e Atmosféricos (LAMMA/IGEO/UFRJ)

R E S U M O

MOTIVAÇÃO: O petróleo é uma das fontes energéticas mais importantes para o desenvolvimento econômico mundial. Sua extração no Brasil se dá principalmente através de plataformas off-shore ao longo da extensa região litorânea brasileira, onde se localizam as maiores reservas nacionais de petróleo. Eventos atmosféricos, tais como tempestades, podem causar acidentes durante a operação rotineira, sendo importante sua previsão.

OBJETIVO: Desenvolver metodologia para quantificar a previsibilidade de eventos de tempestade, a partir de previsões geradas por um modelo atmosférico-oceânico acoplado, tomando-se inicialmente como base o comportamento dos índices atmosféricos CAPE e CINE.

APLICAÇÃO NA INDÚSTRIA DO PETRÓLEO: O estado atual e futuro da atmosfera e do oceano são de fundamental importância para o planejamento de tráfego de helicópteros, operações sub-aquáticas, carga e descarga de equipamentos e suprimentos, entre outros.

RESULTADOS OBTIDOS: Trabalho em andamento, sem resultados preliminares.