

CARACTERIZAÇÃO GEOLÓGICO-GEOTÉCNICA PARA AVALIAÇÃO DE ÁREAS SUJEITAS À OCORRÊNCIA DE ONDAS DE CHEIA E CORRIDAS DE MASSA/DETRITOS APLICADOS A DUTOVIAS: ESTUDO DE CASO NA SUB-BACIA DO RIO DAS ARARAS

Ana Luiza Curi Christianini¹, Fábio Augusto Gomes Vieira Reis²

Bolsista PRH-ANP 05, analuizachristianini@gmail.com, ¹ Aluna de Graduação em Engenharia Ambiental (IGCE), Campus de Rio Claro, Universidade Estadual Paulista (UNESP), ²Departamento de Geologia Aplicada, Campus de Rio Claro, Universidade Estadual Paulista (UNESP)

R E S U M O

MOTIVAÇÃO - A demanda do petróleo no mercado mundial e a expectativa diante da expansão na exploração brasileira deste recurso pelas descobertas na camada pré-sal trazem a necessidade de grandes investimentos na área. O presente trabalho se refere a um dos muitos setores relacionados, as dutovias, que são o meio largamente utilizado para transporte de óleo e gás. Entretanto, esses meios estão sujeitos a danos causados pela dinâmica superficial, o que pode ser potencializado pela ruptura de barragens. O duto escolhido para o estudo é o OSBRA (oleoduto São Paulo – Brasília) na região da sub-bacia do rio das Araras, localizada na Bacia Hidrográfica do rio Mogi-Guaçu em São Paulo.

OBJETIVO - O presente estudo tem como objetivo principal identificar áreas suscetíveis à ocorrência de ondas de cheia e corridas de massa na sub-bacia hidrográfica do rio das Araras (SP), que possam afetar o duto OSBRA.

APLICAÇÃO NA INDÚSTRIA DO PETRÓLEO – O estudo insere-se na temática “transporte de combustíveis por dutovias”, de largo interesse para a indústria do petróleo.

RESULTADOS OBTIDOS - Até o momento foi desenvolvido revisão bibliográfica sobre os principais condicionantes geológico-geotécnicos relacionados a ocorrência de ondas de cheia e corridas de massa, vetorização da base cartográfica da sub-bacia do rio das Araras, elaboração do Mapa Preliminar de Compartimentação Fisiográfica da área de estudo e desenvolvimento de trabalho de campo para caracterização de cada unidade de compartimentação previamente definida e do seu perfil de alteração de solo.